

國立高雄大學 112 學年度第一學期「學產鏈結計畫」

管理學院資訊管理學系（所）成果紀錄表

一、活動名稱：學產講座_迅捷光電總經理/裕捷能源董事長劉之傑

二、活動時間：112.10.12 14:10-16:00

三、活動地點：管理學院 111 會議室

四、活動簡介：

這次的演講關於綠能，演講者是來自海軍背景，並在離開軍中後投入光電產業，跨了滿大的領域，分享了自己透過在海軍時所訓練出的抗壓性和夥伴的精神，從原本海軍的身分轉型，成為光電公司的總經理的歷程。而綠色能源是現今社會熱門討論的議題，從起初太陽能、水利、風力等各種綠色能源的開發，到現在大家討論的是該怎麼將這些綠色能源適當的應用在生活中，因此演講者分享了將太陽能板與運動場域結合成光電球場的一個將綠色能源與生活結合的良好案例。而演講者一開始分享各種海軍船艦和經歷的過程中，了解到他在擔任海軍這份工作時，所擁有的熱情和付出的努力，而他也抱持著同樣的態度去面對現在光電公司的工作，造就他現在的成功，提醒了同學不管是現在的學校生活還是未來面對職場上不同的工作，都該保持著正向的心去面對各種的挫折與挑戰，且積極地去替自己爭取機會。

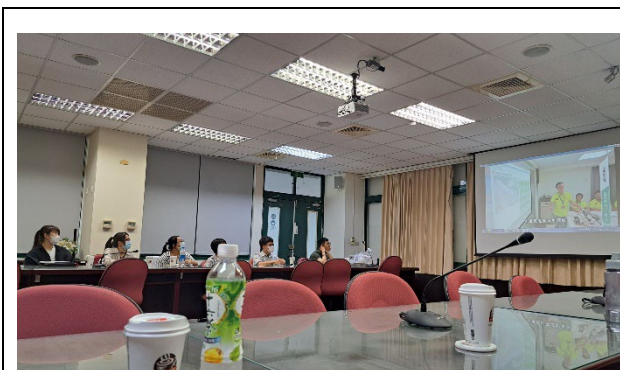
五、學生心得：

此次的演講則是較著重在「創新」，而讓我印象最深刻的是太陽能板應用的創新思維，將太陽能板結合學校的運動空間或汽機車停車場，達到雙贏的局面。而在公司中，演講者也分享了員工是不可或缺的角色，如何與員工一起想出創新的企劃以及透過甚麼方法來抓住員工的心，這個部分是平常我們不會接觸到的，因此也從演講者的分享了解到許多小撇步。

除此之外，在演講者的投影片也看見了在電動車的產業鏈中，充電管理系統十分重要，牽扯到充電設備、碳排紀錄、電網、線上金流的管理等等，這部分也是身為資管人的我們在畢業後能夠選擇的產業之一。而臺灣相較其他國家，目前仍以燃油車為主，但電動車的使用者也漸增，我覺得臺灣若要向其他國家一樣在未來某個時間點停止販售燃油車，要先增加充電樁的設站點，在演講結束後，我有上網找資料發現臺灣充電樁站點大多集中在北部，而設置的比例不均，可能降低民眾替換燃油車的意願，因此若要全面停售燃油車我認為還有一段路要走。而最後演講者加入自身領導經驗，與我們分享如何凝聚團隊精神與在職場上應如何與上司同事維持良好關係，並在演講尾聲透過航海王的經典語錄給我們勉勵。

在 Q&A 時間讓我印象最深刻的問題是對於油電合一的汽車出現後對於純電車的影響，我個人是偏好油車的，因此沒有想過該問題，在同學提出該問題後我思考了一下，我發現當充電樁的設置若更加普及，油電合一汽車可能會成為我的選擇，但目前還是以油車為主；但未來若台灣的充電樁站點普及，電動車或許會成為我的選項之一。

六、活動海報及照片：



說明：專題講座



說明：專題講座



說明：專題講座



說明：專題講座



說明：頒發感謝狀



說明：演講海報

註：成果內容將用於深耕計畫成果展、電子報及網站，請提供同意公開之影像檔案。